

Generelt

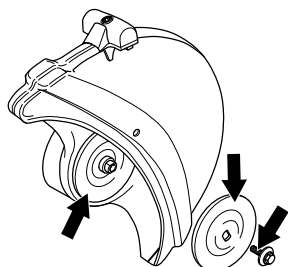


ADVARSEL! Motoren skal være standset, og stopkontakten i positionen STOP.

Kontrol af drivaksel og flangeskiver

Kontrollér altid flangeskiverne og drivakslen, når du monterer en ny kapskive.

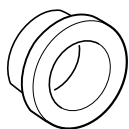
- Kontrollér, at drivakslens gevind er uskadte.
- Kontrollér, at kapskivens og flangeskivernes kontaktoverflader har den korrekte størrelse, er intakte og rene samt løber rigtigt på drivakslen.



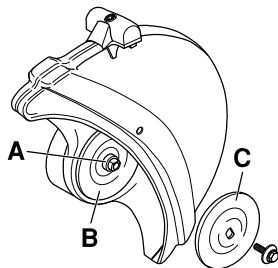
- Undlad at anvende skæve, defekte eller snavsede flangeskiver. Undlad at anvende flangeskiver i forskellige størrelser.

Montering af kapskive

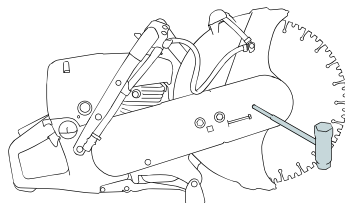
- Husqvarnas kapskiver er godkendt til håndholdte kapmaskiner.
- For at tilpasse maskinen til kapskivens centerhul anvendes bøsninger, som passer på maskinens aksel. Anvend en bøsning med den korrekte diameter! Kapskiverne er mærket med centerhullets diameter.



- Når du monterer en diamantklinge på kapmaskinen, skal du kontrollere, at diamantklingen vil rotere mod det hul, som pilmarkeringen på skiven viser.
- Skiven anbringes på bøsningen (A) mellem den indvendige flangeskive (B) og flangeskive (C). Flangeskiven drejes rundt, så den passer på akslen.



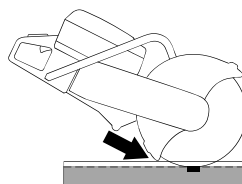
- Lås akslen.



- Skruen som holder kapskiven skal fastspændes med et normalt drejningsmoment på 15-25 Nm.

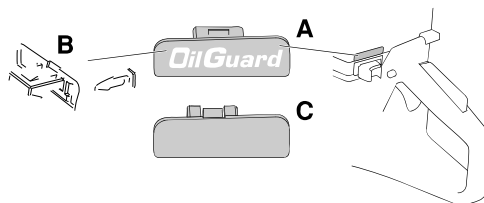
Afskærmning til kapskiven

- Afskærmningen til skæreudstyret skal indstilles, så den bageste del ligger an mod emnet. På den måde fanges stænk og gnister fra emnet af afskærmningen, hvorefter de ledes væk fra operatøren. Afskærmningen skal altid være monteret på maskinen.



Frakobling af OilGuard (K760 OilGuard)

- Ved levering af maskinen er OilGuard-dækslet (A) og den blå indikatorstift (B) monteret i tanken.



- Hvis man ikke har adgang til Husqvarnas OilGuard-olie, men anden olie af god kvalitet, kan man deaktivere OilGuard-systemet ved hjælp af frakoblingsfunktionen.
- For at deaktivere systemet skal man løsne OilGuard-dækslet med en skruetrækker, hvorved indikatorstiften knækker af. Derefter monterer man frakoblingsdækslet (C) i tanken for at afslutte deaktiveringen og dække hullet.
- Hvis man vil aktivere OilGuard-systemet igen, skal OilGuard-dækslet trykkes ind igen. Derved aktiveres systemet igen, men bemærk, at den afknækkede indikatorstift ikke kan genmonteres.
- En knækket indikatorstift betyder, at OilGuard-systemet har været frakoblet.
- Man kan købe en ny indikatorstift som reservedel. Disse fås kun i gråt, så man kan se, at OilGuard-systemet har været frakoblet, efter at maskinen forlod fabrikken.