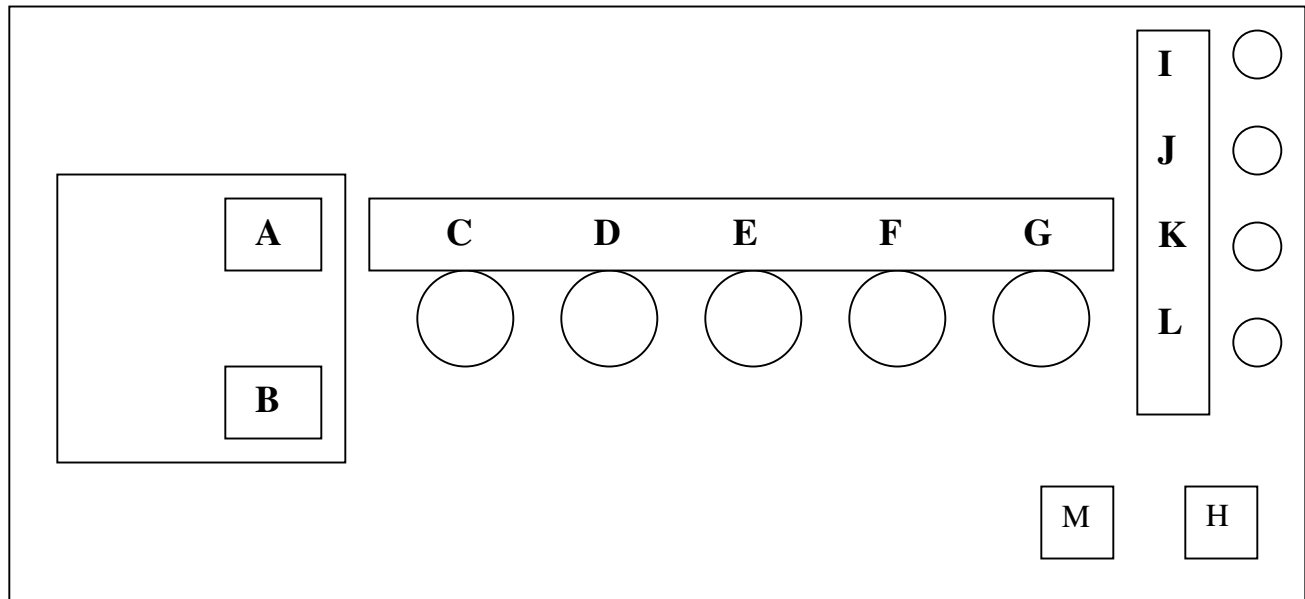


KC Stokerstyring

PCT 262



A: Tænd for styring

B: Afbryd for styring

Supplering (Pausefyring)

C: Regulerer tiden mellem pausefyringerne. (interval fra 0 – 35 min)

D: Regulerer tiden sneglen kører under pausefyringerne. (interval fra 0 – 4 sek.)

Driftsfyring.

E: Regulerer tiden mellem driftsfyringerne. (interval fra 0 – 90 sek.)

F: Regulerer tiden sneglen kører under driftsfyringerne. (interval fra 0 – 10 sek.)

G: Regulering af blæserhastighed.

Man snegl.

H: Tvangsstyring af snegl.

M: Opstart

Kontrollamper.

I: Anlægget er i drift (Den ønskede temperatur er ikke nået)

J: Anlægget er i pause (Den ønskede temperatur er nået)

K: Anlægget er gået i undertemperatur.

L: Anlægget er i opstartsfasen

KC Stoker

Brugsanvisning

Optænding første gang:

Termostaten på kedlen sættes på den ønskede temperatur, normalt ca. 60 grader.

Kontroller at der er brændsel i magasinet.

Stokeren skubbes tilbage, så brændhovedet er tilgængeligt.

Derefter holdes knap H: "Man" inde og der køres brændsel frem i brændhovedet. Man kan derefter skubbe en avis eller andet papir ind under brændslet og antænde det. Hvis brændslet ikke er helt tørt, kan man væde avisen med lidt lampeolie, - men brug aldrig lampeolie, hvis brændhovedet er varmt, eller der er gløder i fyret. **Brug aldrig benzin og lignende til optænding**

Efter at der er kommet ild i brændslet, skruer man helt ned for knap **G.** og starter anlægget på knap **M.** Derefter skruer man ganske langsomt op med knap **G.** så blæseren langsomt begynder at køre for ikke at blæse ilden ud. Det tager et stykke tid at varme brænderhovedet op.

Indstilling af stokeren:

Man skal først indstille blæseren, så fyret ikke ryger. Hvis der kommer røg fra skorstenen, skal man skrue lidt op for luften indtil røgen forsvinder, eller skrue lidt ned for brændslet (regulering **F.**)

Fyret kører mest økonomisk lige på grænsen til røgudvikling. Hvis man giver for meget luft, ryger varmen ud i skorstenen, og giver man for lidt, sker der en ufuldstændig forbrænding, og man får sod og røg i stedet for varme.

Derefter skal man regulere brændselstilførslen. Dette sker på knap **F.** Brændslet skal lige kunne anes i brændhovedet, så hvis man ikke kan se det, stilles knappen lidt op, og hvis der kommer for meget, stilles knappen lidt ned. Når man har ændret indstillingen, skal man vente en halv times tid, for at se virkningen, og først derefter justere igen. Det kan ofte være gavnligt at justere blæseren igen efter indstilling af brændselstilførslen.

Når kedeltemperaturen er nået, går stokeren over på pausefyring. D.v.s. at blæseren har et efterløb, så de gasser som bliver frigivet også bliver brændt af, og pausetimeren overtager styringen. Man skal sørge for at brændselsmængden passer til pausefyringen. Dette kontrolleres ved at holde øje med brændselsmængden i brændhovedet under pausefyringen. Brændslet skal lige kunne anes i brændhovedet, og mængden reguleres på knap **D.**

Når fyret således er indstillet, er det normalt kun nødvendigt at ændre indstillingen, hvis man ændrer brændselstype, og så starter proceduren forfra.

Vedligeholdelse:

Man skal smøre lejet ved sneglen, som sidder bag i magasinkassen ca. en gang om måneden, og kæden har også godt af lidt olie en gang imellem. Derudover almindelig rengøring, og pas på at støv o.l. ikke kommer ind i styreboxen. Aske og slagter fjernes fra brændhovedet afhængigt af hvor meget affald der er i brændslet. Månedlig er det vigtigt at komme helt ind til sneglen og rengøre hovedet da der kan opbygges en meget hård slagge og sneglen bremses. Se også efter at lufthullerne i brændhovedet ikke er tilstoppet.

Tips ved forskellige brændselstyper:

Korn, træpiller o.l.

Disse brændsler er de nemmeste at fyre med. De falder let ned til sneglen og er ensartede. Det eneste man skal, er at fjerne slagger i brændhovedet, og tage aske ud en gang imellem. Justering af styreboxen skal ske meget småt, idet brændværdien er høj i korn og træpiller, og derfor får selv små justeringer stor virkning. Ved fyring med korn, vil der blive mere aske og slagger end ved træpiller.

Hvis man har en model S.1 – S.3 - S.4. afmonteres kæden til omrøren, når man fyrer med træpiller, da den ellers vil knuse pillerne og lave dem til smuld. Motor og gear kan også blive overbelastet.

Flis, savsmuld og træspåner.

Dette brændsel giver den absolut billigste fyring, men kræver også mere arbejde og opsyn end korn og træpiller. Det er ofte uensartet, kan være vådt og vil derfor kræve mere tilsyn.

Stokeren kan håndtere vanskelig flis, men naturligvis er det mere besværligt, og udnyttelsen er også dårlig. Så man skal tilstræbe kun at bruge flis med 20-25 % vandindhold.

Det vil være en stor fordel at køre stokeren helt tom ca. hver fjortende dag, fordi lange træstykker og fremmedlegemer er tilbøjelige til at lægge sig langs med sneglen, og på denne måde lukker de for tilførslen af flis. Stokeren er konstrueret på denne måde, netop for at fremmedlegemer ikke skal skade anlægget.

Ved alle brændselstyper:

Husk altid at lukke låget på magasinet, når du forlader fyrrummet.

(Magasinet kan virke som skorsten, hvis låget ikke er lukket, og dette giver brandrisiko.)

Hvis man vil stoppe fyret, bør man sørge for at fjerne al ild og gløder i brændhovedet, og hælde ca. 1 L vand ind i brændhovedet. Efter 3-4 timer bør man efterkontrollere, at der ikke er gløder tilbage, da der ellers kan ske en antænding i magasinet

Fyret vil ikke starte.

1. Kontroller om anlægget er gået i undertemperatur.
2. Kontroller lågekontakten og at låget er lukket.
3. Kontroller overkogningssikringen, som sidder i drifttermostaten.
4. Kontroller at den ikke er slukket på minimumstermostaten.
5. Kontroller at der ikke er sprunget en sikring i el installationen (udskift alle 3 sikringer)
6. Kontroller at der ikke er sprunget en sikring i styrboksen.
7. Sneglen vil stadig ikke køre, kontroller at der ikke sidder en opbygget slagge i brænderhovedet det kan være nødvendigt at afmontere brænderen for at fjerne den, da den kan være meget hård.
8. Sneglen vil stadig ikke køre, kontroller at der ikke sidder et fremmedlegeme fast i magasinet.
9. Hvis sprinkleren har været i gang og sneglen ikke vil køre, skal man tage det våde brændsel ud af sneglegangen så sneglen er fri helt ind til magasinet. Brændslet kan udvide sig meget, når det får vand.
10. Skader som er sket som følge af dårlig vedligehold eller forkert betjening af stokeren, dækkes ikke af garantien.
11. Blæseren vil ikke køre, kontroller om knap G er skruet helt til venstre.

11. Vil det stadig ikke køre, så ring på vores servicetelefon 9863-4470 biltlf. 4054-2079

Venlig hilsen

KC Stoker
E-mail: kc@kcstoker.dk